



Cap and Trade
Dollars at Work



Iniciativa Estatal de Vigilancia Móvil
Reunión comunitaria sobre la calidad del aire #2

29 de abril de 2025 | 5:30 - 7:30 PM
Stanford Settlement Neighborhood Center



Bienvenida y presentaciones

Facilitadores de la reunión de hoy:



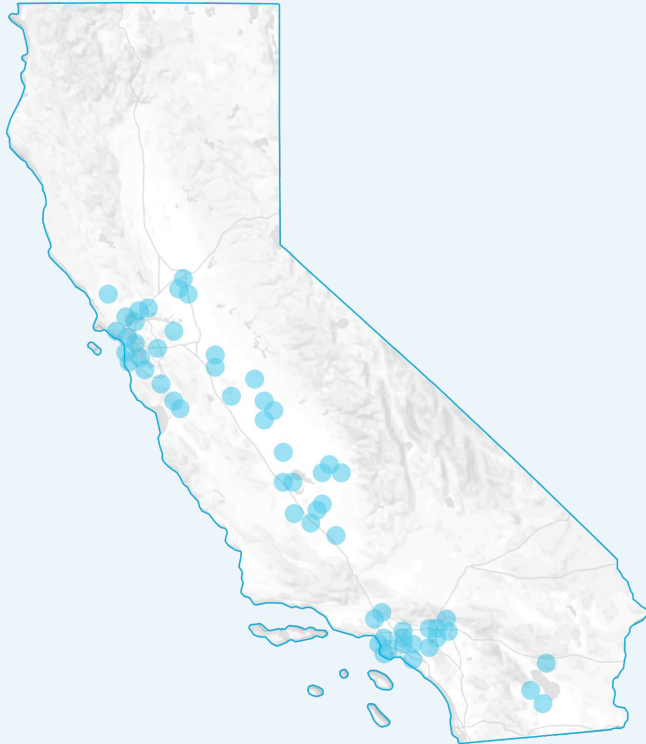
El programa de hoy:

1. Descripción general del proyecto SMMI [6:00 - 6:20 PM]
 - a. Palabras de bienvenida
2. Recapitulación de la reunión #1 [6:20 - 6:30 PM]
3. Debate sobre los cambios deseados al CAMP [6:30- 7:00 PM]
 - a. Revisión del proceso de toma de decisiones
 - b. Revisión del borrador del Plan Comunitario de Monitoreo del Aire (CAMP)
4. Próximos pasos [7:00 - 7:20 PM]



La **Iniciativa Estatal de Vigilancia Móvil** forma parte de California Climate Investments, una iniciativa estatal que pone miles de millones de dólares del Cap-and-Trade al servicio de la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, el fortalecimiento de la economía y la mejora de la salud pública y el medio ambiente, especialmente en las comunidades menos favorecidas.

La Iniciativa Estatal de Vigilancia Móvil



La Junta de Recursos Atmosféricos de California (CARB) contrató a Aclima para desarrollar **Planes Comunitarios de Monitoreo del Aire (CAMP)** y recopilar y analizar datos sobre la calidad del aire en las **64 Comunidades Consistentemente Designadas (CNC)**.

Mediante el desarrollo y la aplicación del CAMP, la SMMI está situando a las comunidades en una mejor posición para desarrollar estrategias para la reducción de emisiones.

Impacto de la contaminación del aire en la salud de la comunidad

Junta de Recursos
del Aire de California:

<https://www.youtube.com/watch?v=5pfVOG019VA>

Quiénes están en mayor riesgo:



- Personas con condiciones preexistentes
- Niños
- Adultos mayores
- Residentes / trabajadores en proximidad
- Mujeres embarazadas

Visión general del proyecto



¿Cómo monitorea Aclima la calidad del aire?

Aclima mide la contaminación mediante una combinación de sensores instalados en vehículos híbridos o eléctricos.

Estos vehículos se denominan **plataformas Aclima**.



Sensores de calidad del aire en la plataforma Aclima.



¿Qué contaminantes mediremos?

Monitoreo de áreas amplias



- Partículas finas (PM_{2.5})
- Hollín
- Óxido de nitrógeno (NO)
- Dióxido de nitrógeno (NO₂)
- Ozono (O₃)
- Monóxido de carbono (CO)
- Dióxido de carbono (CO₂)
- Metano (CH₄)
- Etano (C₂H₆)
- Compuestos orgánicos volátiles totales (COV)

Monitoreo de áreas específicas



Todos los mismos contaminantes, más:

- Metales pesados (p.ej., arsénico, plomo)
- Partículas suspendidas (p.ej., ultrafinas, PM₁₀)
- Gases y COV (p.ej., formaldehído)

¿Cómo se verán los datos?



Niveles de contaminantes en un área

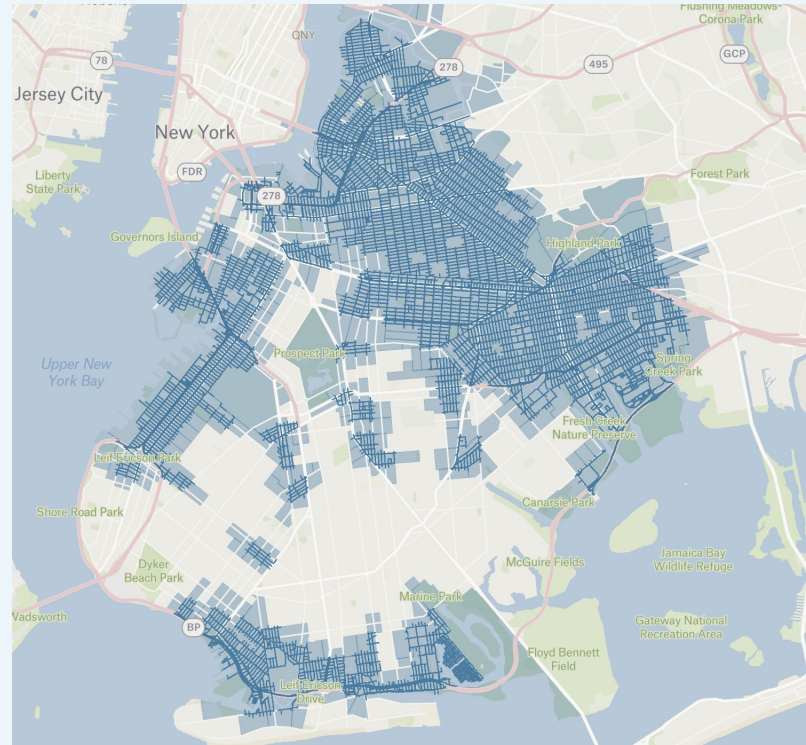


“Puntos calientes” de contaminantes

¿Cómo pueden los residentes orientar el monitoreo de la calidad del aire en sus comunidades?

Los residentes (especialmente los de las comunidades de primera línea) pueden decirnos dónde concentrar los recursos de monitoreo.

Lo que nos digan las comunidades definirá el **Plan Comunitario de Monitoreo del Aire (CAMP)**, que determinará cómo se lleva a cabo la vigilancia en esa comunidad y dónde conducirán las plataformas Aclima.



¿Cuándo se realizará el monitoreo?

- Aclima pondrá en marcha sus vehículos de monitoreo en **junio de 2025**.
- Los autos harán el monitoreo durante **nueve meses** a distintas horas del día, días de la semana y épocas del año.
- Aclima publicará las actualizaciones de los proyectos de cada comunidad en su sitio web: www.aclima.earth/ca-smmi.



¿Cuándo estarán disponibles los datos?

**Primavera de
2026:**

- StoryMaps disponibles con contenidos relacionados con cada Comunidad Consistentemente Designada.

**Mayo de
2026:**

- Webinar con los resultados del proyecto por regiones.
- Informe final y StoryMaps publicados.

**Verano de
2026:**

- Datos disponibles en el sitio web de CARB para su descarga.

¿Cómo se han usado este tipo de datos en el pasado?

- Apoyar el desarrollo de planes de reducción de emisiones (por ejemplo, el Plan de Acción Comunitaria de West Oakland¹).
- Determinar las zonas de aplicación de la normativa para el control de emisiones de gases del escape de los vehículos (DEC del estado de Nueva York²).
- Poner en marcha acciones voluntarias en las instalaciones, como reparar las fugas detectadas.
- Identificación y reparación de fugas de gas por la compañía eléctrica.
- Determinar los lugares en los que es necesario un mayor monitoreo del aire.
- Señalar las zonas en las que se observen concentraciones inesperadamente elevadas para hacer un seguimiento de la aplicación del plan.

1. <https://woeip.org/featured-work/owning-our-air/>

2. <https://dec.ny.gov/news/press-releases/2024/8/dec-releases-first-phase-results-of-statewide-community-air-monitoring-initiative>



Recapitulación de la reunión #1

Preocupaciones por la contaminación del aire en South Natomas

- Las carreteras con mucho tráfico, las emisiones de los vehículos y los problemas de seguridad son asuntos importantes.
- Las autopistas I-80 e I-5 y el tráfico también son una preocupación importante
- Preocupación por la contaminación de las empresas situadas a lo largo de carreteras muy transitadas.



Definición del perímetro para el monitoreo

- Según las conversaciones mantenidas durante la actividad de mapeo, las personas de la comunidad votaron a favor de mantener el monitoreo dentro de los límites propuestos.



Proceso de toma de decisiones para la reunión



OPCIÓN DE VOTO POR MAYORÍA:

Los miembros votan y gana la opción más votada.

Debate: Cambios deseados en el CAMP



Borrador del Plan comunitario de monitoreo del aire

South Natomas Community Air Monitoring Plan

California Statewide Mobile Monitoring Initiative (SMMI)



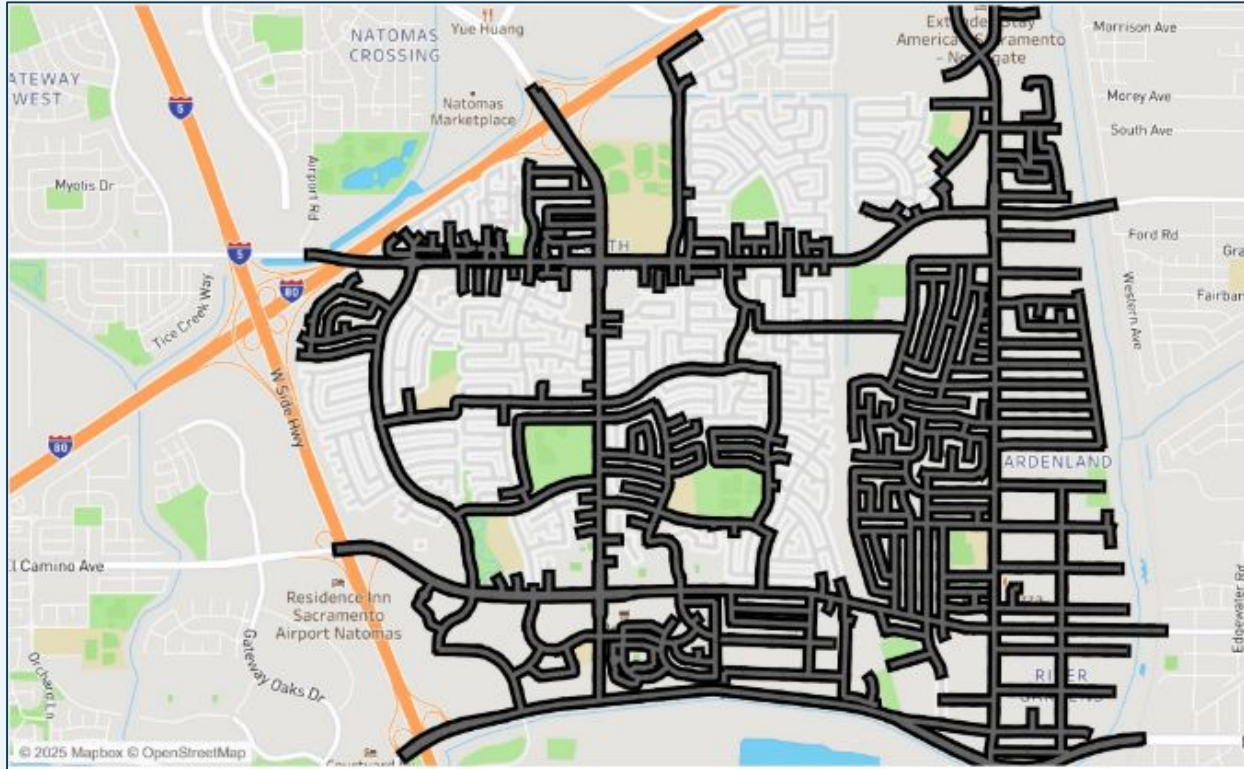
Prepared by Aclima, Inc.
In partnership with Valley Vision
and the SMMI Project Expert Group

April 26, 2025

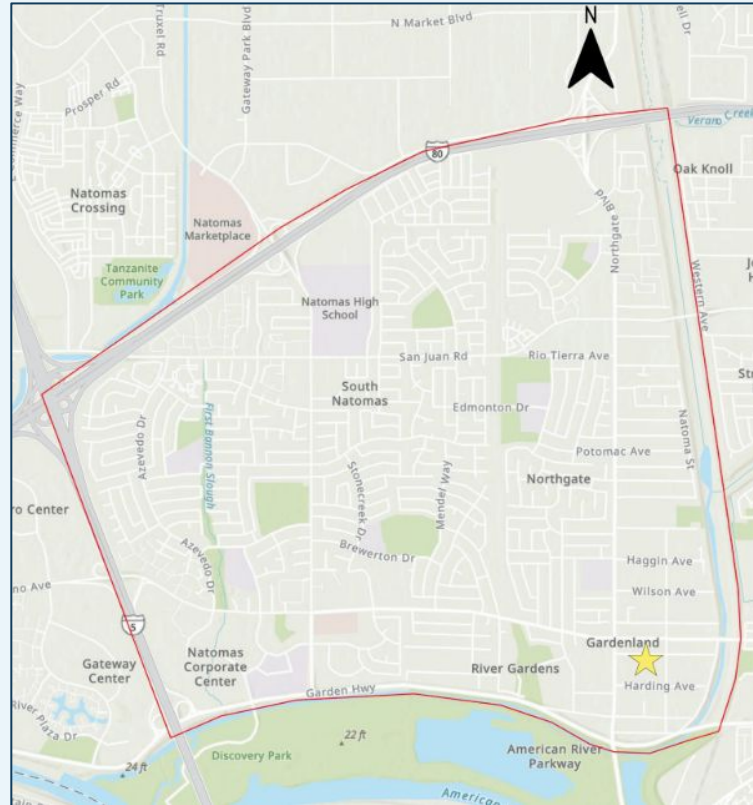


Location and Concern	Details
Up and down Northgate Blvd	Northgate Blvd is a heavily trafficked roadway in the community. Multiple community members have expressed concerns about vehicle traffic and safety concerns. There are many auto and motor parts stores and tire centers along Northgate Blvd, a recycling center on Northgate (between Winter Garden Ave and Winterhaven Ave) and gas stations. Smell from vehicles, traffic idling, and seeing exhaust from cars.
Along Garden Highway within the community	Garden Highway is a heavily trafficked roadway in the community. Multiple community members have expressed concerns about vehicle traffic and safety concerns for pedestrians, and bicyclists. Peak hours after work (5 PM and after); peak hours in the morning; summer, fall and winter; start of school season through end of school season. Interested in non-peak hours too, such as nocturnal monitoring.
Up and down Truxel Road	Truxel Road is a heavily trafficked roadway in the community. Multiple community members have expressed concerns about vehicle traffic and safety concerns, as cars and trucks are entering and exiting the highways (I-80 and I-5). Community members are interested about what kind of pollution comes from vehicles such as passenger vehicles, and big rigs/delivery trucks. They are interested about the pollution coming from vehicles driving to and from the Natomas Marketplace shopping plaza and the pollution levels. They would be interested in the pollutants and concentration levels for varying times of the day and seasons.
Along San Juan Road	San Juan Road is a heavily trafficked roadway in the community. Multiple community members have expressed concerns about vehicle traffic and safety concerns. Smell from vehicles, traffic idling, and seeing exhaust from cars.

Perímetro de monitoreo



Monitoreo de áreas específicas



Próximos pasos

- Aclima actualizará el **Plan Comunitario de Monitoreo del Aire** con base en los cambios debatidos en esta reunión, y lo presentará a CARB.
- Aclima tendrá un [sitio web del proyecto](#) con información actualizada sobre el monitoreo, programará un horario para que los miembros de la comunidad puedan hacer preguntas y organizará webinarios de capacitación y formación sobre:
 - Alfabetización e interpretación de datos.
 - Casos de éxito de comunidades que traducen sus datos en reducción de emisiones.
 - Políticas y normativa de gestión del aire.

Calendario del proyecto.



¡Nos vemos en la reunión #3 (por Zoom)!

Propósito de la reunión #3:

- Explicar los **resultados del proyecto** y responder a preguntas.
- Que los miembros de la comunidad **compartan sus experiencias** en el proyecto.
- Hablar de los posibles **pasos a seguir**.

Fecha y lugar: Mayo de 2026

Aclima y el personal de CARB organizarán reuniones en línea por distrito de aire (Sac Metro Air District).

- Aclima tendrá un [sitio web del proyecto](#) con información actualizada sobre el monitoreo, programará un horario para que los miembros de la comunidad puedan hacer preguntas y organizará seminarios web de capacitación y formación. **Participe:** www.aclima.earth/ca-smmi

Comentarios de la reunión

Encuesta para después del evento:

¿Qué ha funcionado en esta reunión?

¿Cómo podemos mejorar para la próxima reunión?

Información de contactos del proyecto



Kathy Saechou, Directora de Proyectos

Correo electrónico: kathy.saechou@valleyvision.org



Ana Miscolta, Directora Principal de Proyectos
Medioambientales

Correo electrónico: ana.miscolta@aclima.earth

¡Gracias a los aliados del proyecto y a las personas de la comunidad por su compromiso con la protección de la calidad del aire de California!

- Más información: www.aclima.earth/ca-smmi.
- Recuerde firmar el **acuerdo de proveedor en la mesa de inscripción** para ser compensado por su participación. **¡Gracias!**

